



## **ИНВЕСТИНФРА-ТОП**

**Федеральный концессионный проект  
Платный участок трассы М1 в обход  
подмосковного Одинцово**

[www.investinfra.ru](http://www.investinfra.ru)



# Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск»

Москва - столица Российской Федерации, город федерального значения, центр Московской области.

Административное деление: административных округов – 12; районов – 125; поселений – 21.

Площадь - 2511 км<sup>2</sup>

Население - 12 108 257 (2014 г.)

Федеральный округ: Центральный (центр – г. Москва).

Из 50 000 километров федеральных автомобильных дорог около 1/3 соответствуют нормативным требованиям Их состояние считается хорошим или удовлетворительным.



Федеральная трасса М1 «Беларусь» составляющая панъевропейского транспортного коридора №2.

До 2013: 4 полосы 48 тыс. автомобилей в сутки – план; 100-110 тыс. – факт.

## Проблема

Уровень пропускной способности автодороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск» отрицательно влияет на динамику развития внешнеторговых связей с Россией, так как по ней следуют основные потоки грузов из Европы и обратно

## Решение

Строительство «Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск» в рамках государственно-частного партнерства через механизм концессии



# Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск»

**Концессионное соглашение от 17 июля 2009 года**

## Стороны соглашения

Концедент - Российская Федерация в лице  
ГК «Автодор»

Концессионер - ОАО «Главная дорога»

## Объект соглашения

Соединительная автомобильная магистраль  
от Мологвардейской развязки до федеральной  
автомобильной дороги «М-1 «Беларусь»  
Москва – Минск» (33 км)

## Технические характеристики проекта:

Общая длина – 18,5 км;  
от 4 до 6 полос;  
мосты – 3;

эстакады – 4;  
путепроводы – 7;  
транспортные развязки – 1;

скоростной режим – 120 км/ч  
пропускная способность –  
70-80 тыс. в сутки

**Объем инвестиций: не менее 32 млрд рублей**



# Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск»

32 года (2009 – 2041 гг.)

1-ый этап: проектирование – год;

2-ой этап: строительство – 3 года;

3-ий этап: эксплуатация – 28 лет (с ноября 2013 г.)

Проект находится на  
стадии  
эксплуатации

**Срок  
концессионного  
соглашения и  
этапы реализации**

1. Четыре облигационных займа концессионера серий 01,03,06,07 размещены в 2010 и 2012 гг.

Организатор финансирования –  
ОАО «Газпромбанк»

**Источник  
финансирования**

2. Средства  
Инвестиционного  
Фонда – 11 млрд рублей

Возврат средств  
инвестора  
осуществляется  
на основе платы потребителей (проезд  
пользователей)

**Способ возврата  
инвестиций**

**Обращение  
облигаций на  
бирже**

Облигации включены в котировальный список «А» первого уровня ЗАО «Фондовая Биржа ММВБ» и с 2010 г. участвуют в торгах. Рейтинговым агентством АК&М облигационным выпускам присвоены рейтинги кредитоспособности по национальной шкале: «А+» и «А++» со стабильным и с позитивным прогнозами



# Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва – Минск»

---

Дата создания презентации – март, 2016 г.

**Источники:**

- База данных ИНВЕСТИНФРА [www.db.investinfra.ru](http://www.db.investinfra.ru), которая является стратегическим проектом [Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру \(НАКДИ\)](#)

ОАО «Главная дорога» является участником системы дополнительного раскрытия информации о реализации концессионных проектов ИНВЕСТИНФРА-ТОП [www.db.investinfra.ru](http://www.db.investinfra.ru)