



ИНВЕСТИНФРА-СТО

Концессионный проект в Санкт-Петербурге
Автомобильная дорога
«Западный скоростной диаметр»



Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»

Санкт-Петербург— город федерального значения Российской Федерации, административный центр Северо-Западного федерального округа.

Административное деление: 18 районов, 111 внутригородских муниципальных образований.

Площадь -1439 км².

Население 5 131 942 человек.

Через Морской порт Санкт-Петербурга осуществляется поставка в Россию около 50% всех импортных грузов, перевозимых на морском транспорте, и вывоз 11% от общего объема экспортных грузов.

В 2010 году грузооборот Морского порта Санкт-Петербург составил 58 млн. тонн.

Около 40% грузов порта перевозится автотранспортом.



Ежедневно работу порта обеспечивает более 20 тыс. автомобилей, из которых более 30% - грузовые, преимущественно большегрузные.

Проблема

Плотный транспортный поток, обслуживающий работу порта дает существенную нагрузку на улично-дорожную сеть города, что вызывает заторы, усложняет условия движения и увеличивает затраты времени для вывода грузового автотранспорта на федеральные дороги

Решение

Создание эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в рамках государственно-частного партнерства через механизм концессии



Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»

Соглашение о ГЧП (тип ГЧП - концессия) от 23 декабря 2011 года

Стороны соглашения

Город федерального значения Санкт-Петербург в лице Правительства Санкт-Петербурга, ООО «Магистраль северной столицы» (ОАО «Банк ВТБ», ОАО «Газпромбанк», GPB Infrastructure Projects Limited (Кипр), Astaldi S.p.A. (Италия), IC Ictas Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Турция), Mega Yapı Insaat ve Ticaret Ltd. Sti. (Турция) и ОАО «ЗСД».

Объект соглашения

Платная частная автомобильная дорога общего пользования «Западный скоростной диаметр»: Центральный участок – 8,95 км; Южный участок – 11,50 км; Северный участок – 26,15.

Технические характеристики проекта:

Протяженность около 48 км;
секции под 4, 6 и 8 полос движения;
проектная скорость движения – 120 км/ч;

14 транспортных развязок, мостовые конструкции, эстакады, тоннели и путепроводы;

Объем инвестиций: не менее 120 млрд рублей



Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»

35 лет (2011 – 2046 гг.)

2012 г. - Акт о достижении финансового закрытия

1-ый этап: проектирование – 1 год (с 2012 г.);

2-ой этап: строительство Центрального участка – 3 года (до 2016 г.);

3-ий этап: эксплуатация автодороги «ЗСД» – 30 лет

Проект находится на
стадии
строительства

**Срок соглашения и
этапы реализации**

Собственные средства концессионера –
9 млрд руб.

Заемное финансирование - 61 млрд руб.

Поддержка федерального бюджета в объеме 50,7
млрд руб.

**Источник
финансирования**

Возврат средств
инвестора на основе
платы потребителей.

**Способ возврата
инвестиций**

Плата за проезд устанавливается оператором
по каждому участку магистрали

**Заемное
финансирования**

В июне 2012 года синдикат
банков, в который, входят
Евразийский банк
развития (ЕАБР) - 10 млрд руб.,
ВТБ Капитал и «Газпромбанк» - 17 млрд руб.,
«Внешэкономбанк» - 25 млрд руб.,
и Европейский банк реконструкции
и развития - 200 млн евро, подписали
кредитное соглашение с МСС



Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»

Дата создания презентации – март, 2016 г.

Источники:

- Официальный сайт ООО «Магистраль северной столицы» Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга - <http://gov.spb.ru/>
- Официальный сайт АО «Западный скоростной диаметр» - <http://www.whsd.ru/>
- Официальный сайт ООО «Магистраль северной столицы» - <http://www.nch-spb.com/>

Проект включен в базу данных ИНВЕСТИНФРА-СТО www.db.investinfra.ru

Изменения и уточнения в фактическую часть презентации направляются по адресу: golovko@investinfra.ru