



ИНВЕСТИНФРА-СТО

**Концессионный проект в Удмуртской Республике
Мостовые переходы через
реки Кама и Буй**



Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реки Кама и Буй у города Камбарка

Административный центр – г. Ижевск
Административное деление 5 городов, 25 сельских районов, 11 поселков городского типа, 2119 сельских населенных пункта.
Площадь - 42 061 км²
Население - 1 517 050 человек (2014 г.)

В Камбарском районе республики находится крупнейший нефтеналивной терминал и перегрузочный пункт угля.

Связь с Камбарским районом осуществляется через паромные и ледовые переправы, а значит как минимум 100 дней в году район отрезан от остальной Республики.



Отсутствие прямой связи регионов Центрального, Приволжского и Уральского федеральных округов на транспортных направлениях «Киров – Ижевск – Уфа – Оренбург» и «Нижегород – Казань – Ижевск – Екатеринбург» вынуждает преодолевать лишние 300-600 км.

Проблема

Отсутствие круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов Камбарского муниципального района Удмуртской республики

Решение

Возведение мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск-Сарапул-Камбарка на основе государственно-частного партнерства через механизм концессии



Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реки Кама и Буй у города Камбарка

Концессионное соглашение от 21 мая 2012 года

Стороны соглашения

Концедент – Удмуртская республика в лице
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики

Концедент – ООО «Региональная Инвестиционная
Компания» – консорциум, состоящий из ООО
«Мостострой-12» и ООО «Тюменьстальмост»

Объект соглашения

Участок автодороги Ижевск-Сарапул-
Камбарка, мостовой переход через реку
Кама у города Камбарка (длина 1081,6 м),
участок автодороги от Камбарки до границы
Башкирии, мостовой переход через реку Буй
(длина 223,5 м)

Технические характеристики проекта

Автодорожный мост через реку Кама -1082 м;
мостовой переход через реку – 224 м.;

Подходы к мостам общей протяжённостью
14,2 км

Объём инвестиций: 17 млрд рублей



Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реки Кама и Буй у города Камбарка

49 лет (2012 – 2061 гг.)

1-ый этап: проектирование – год;

21 сентября 2013 г. состоялось финансовое закрытие по проекту

2-ой этап: строительство – 3 года;

3-ий этап: эксплуатация – 45 лет (с 2016 г.).

Проект находится на
стадии
строительства

**Срок
концессионного
соглашения и
этапы реализации**

Капитальный грант Инвестиционного Фонда РФ;
капитальный грант Министерства финансов
Республики Удмуртия;
средства концессионера:
собственные и заемные

**Источник
финансирования**

Возврат средств
инвестора
осуществляется на
основе платы потребителя

**Способ возврата
инвестиций**

**Условия заемного
финансирования**

Банк ВТБ представляет:
- проектный кредит –
3,5 млрд руб. (возврат
за счет доходов от эксплуатации и
компенсационных платежей Концедента)
- кредит на оплату НДС – 1,5 млрд руб. (возврат
за счет возмещения НДС)
- субординированный кредит – 0,5 млрд руб.
(возврат за счет доходов от эксплуатации)



Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реки Кама и Буй у города Камбарка

Дата создания презентации – март, 2016 г.

Источники:

- Официальный сайт РФ для размещения информации о проведении торгов - <http://torgi.gov.ru/>
- Официальный сайт главы удмуртской республики и правительства удмуртской республики - <http://www.udmurt.ru/>
- Презентации представителей ОАО «Банк ВТБ»

Проект включен в базу данных ИНВЕСТИНФРА-СТО www.db.investinfra.ru

Изменения и уточнения в фактическую часть презентации направляются по адресу: golovko@investinfra.ru