



ИНВЕСТИНФРА-СТО

Федеральный концессионный проект
Участок км 543 - км 684 трассы М-11
«Москва–Санкт-Петербург»



Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684



Проблема

Проведение ремонтных работ и расширение локальных участков уже не способны решить проблемы высокой загруженности существующей федеральной автомобильной дороги М10 «Россия»

Решение

Строительство участка км 543 км - 684 трассы М-11 «Москва–Санкт-Петербург» в рамках государственно-частного партнерства через механизм концессии

Максимальная пропускная способность существующей федеральной автомобильной дороги М10 «Россия» Москва – Санкт-Петербург– 40 тыс. автомобилей в сутки.

В настоящий момент загрузка трассы М10 – 130 -170 тыс. автомобилей в сутки. Автомагистраль М 11 высшей категории I-A станет платной альтернативой существующей дороге М10 «Россия».



Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684

Концессионное соглашение от 18 ноября 2014 года

Стороны соглашения

Концедент - Российская Федерация в лице
ГК «Автодор»

Концессионер - ООО «Магистраль двух
столиц»

Объект соглашения

Участки дороги пересекающие территорию
Санкт-Петербурга (Московский и
Пушкинский район), Ленинградской
(Тосненский район, Аннолово, Павловск,
Пушкин) и Новгородской областей
(Новгородский и Чудовский районы)

Технические характеристики проекта:

Общая длина – 138 км;
От 4 до 6 полос;

пропускная способность - 22 000-26 000
авт./сутки;
скоростной режим – 150 км/ч

Объем инвестиций: 83,1 млрд рублей



Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684

27 лет (2014 – 2041 гг.)
Строительство – 3 года;
Эксплуатация – 24 года (с 2018 г.)

Проект находится
на стадии
строительства

**Срок
концессионного
соглашения и
этапы реализации**

-объем государственного софинансирования
(капитальный грант) – 62 328 млн. руб. в
ценах соответствующих лет;
-объем инвестиций концессионера –
20 776 млн. руб. (5 447 млн. руб. – собственные,
18 657 млн. руб. – заемные)
в ценах соответствующих лет

**Источник
финансирования**

Возврат средств
инвестора
осуществляется на
основе платы концедента

**Способ возврата
инвестиций**

Плата концедента

- эксплуатационный платеж –
39 366 млн. руб.
- инвестиционный платеж –
62 496 млн. руб. в ценах соответствующих лет



Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 543 - км 684

Дата создания презентации – март, 2016 г.

Источники:

- Официальный сайт государственной компании Автодор - <http://www.russianhighways.ru/>
- Официальный сайт концессионера ООО «Магистраль двух столиц».- <http://mos-spb.com/>

Проект включен в базу данных ИНВЕСТИНФРА-СТО www.db.investinfra.ru

Изменения и уточнения в фактическую часть презентации направляются по адресу: golovko@investinfra.ru