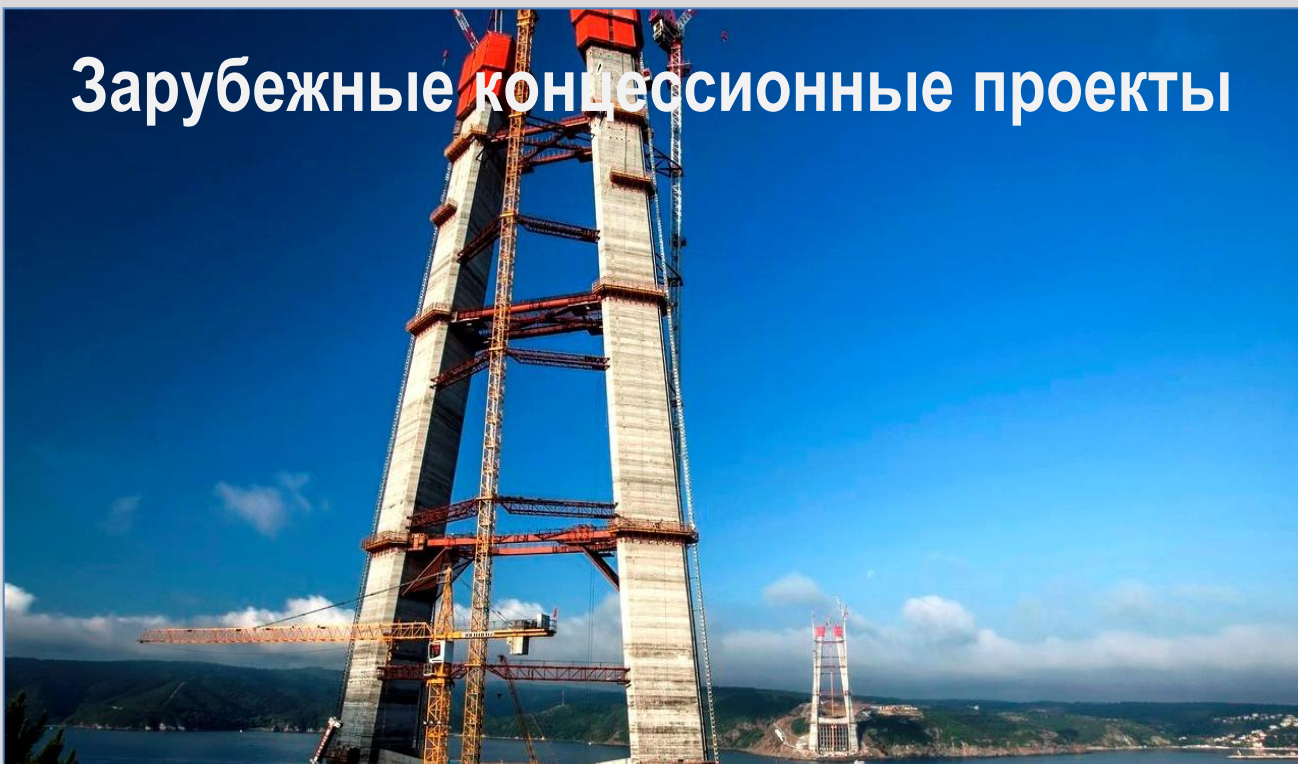


Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект
**Северное шоссе Мармара и третий
мост через Босфор. Турция**



Строительство и эксплуатация северного шоссе Мармара и третьего моста через Босфор. Турция

Административный центр – г.Стамбул, столица Турции, регион Мармара.
Площадь - 5343 км²
Население - 13,9 млн (2012 г.)

Стамбул является крупнейшим городом Турции. Это главный торговый, промышленный и культурный центр, основной порт страны.

По численности населения считается третьим городом в Европе. Стамбул популярен среди туристов, в 2012 году его посетили 11,6 млн. человек.



Стамбул разделен на европейскую и азиатскую части проливом Босфор. Серьезной проблемой города являются автомобильные «пробки», особенно на трассах, которые пересекают Босфор.

Проблема

Отсутствие современной автотрассы на севере региона Мармара. Высокий уровень транспортной загруженности особенно на трассах, которые пересекают Босфор.

Решение

Строительство и эксплуатация автодороги между городами Odayeri и Raşaköy, в т.ч. строительство моста через Босфор в рамках государственно-частного партнерства через механизм концессии.



Строительство и эксплуатация северного шоссе Мармара и третьего моста через Босфор. Турция

Концессионное соглашение (2013 год)

Стороны соглашения

Концедент – Министерство транспорта Турции.

Концессионер – консорциум IC Ictas – Astaldi.

Объект соглашения

Скоростная трасса между городами Odayeri и Paşaköy, а также мост через Босфор.

Технические характеристики проекта:

Длина моста – 1 408 м;
ширина моста – 59 м;

длина автомагистрали – 115 км;
8 полос движения и 2 ж/д пути.

Объем инвестиций: \$2,3 млрд.



Строительство и эксплуатация северного шоссе Мармара и третьего моста через Босфор. Турция

10 лет (2013-2023 гг.)

Подписание концессионного соглашения – 2013 год.

Строительство: 2 года.

Открытие: 2015 год.

**Срок
концессионного
соглашения и этапы
реализации**

Финансирование проекта осуществляется семью турецкими банками:

Garantibank International N.V. - \$20 млн.,

Garanti Bank – \$366 млн., Isbank – \$386 млн.,

Halkbank \$386 млн., Yapi Kredi \$386 млн,

Vakifbank \$386 млн, Ziraat Bankası \$386 млн.

**Источник и структура
финансирования**

Возврат средств инвестора осуществляется на основе платы концедента.

**Способ возврата
инвестиций**

**Социально-
экономический
эффект**

- экономия топлива за счет уменьшения интенсивности движения в пределах города;
- экономия времени для людей при передвижении на авто;
- вероятное появление новых коммерческих зон в регионе Мармара.