

Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект
**Миланское внешнее восточное
окружное шоссе. Италия**



Строительство и эксплуатация Миланского внешнего восточного окружного шоссе. Италия

Административный центр – Милан, находится на севере Италии
Площадь - 181,76 км²
Население - 1,3 млн (2013 г.)

Город Милан является вторым по величине городом в Италии. Является финансово-экономической столицы страны и одной из мировых столиц моды.

В Милане расположено множество торговых и финансовых компаний, в пригороде размещены промышленные зоны.



Три аэропорта, находящиеся в Милане, делают город крупным европейским узлом авиаперевозок с оборотом более 30 миллионов пассажиров в год.

Проблема

Высокий уровень транспортной загруженности. Отсутствие прямого объезда города Милан с северо-восточной стороны до юго-восточной.

Решение

Строительство скоростной трассы между городами Аграте-Брианца и Маленьяно в обход города Милан на основе государственно-частного партнерства через механизм концессии.



Строительство и эксплуатация миланского внешнего восточного окружного шоссе. Италия

Концессионное соглашение от 29 июля 2010 года

Стороны соглашения

Концедент - Concessioni Autostradali
Lombarde.

Концессионер – объединение нескольких
строительных, инженерных, финансовых
компаний под руководством Tangenziale
Esterna SpA.

Объект соглашения

Скоростная трасса между городами Аграте-
Брианца и Маленьяно.

Технические характеристики проекта:

Длина пути – 32 км;
количество съездов – 7;

автомобильный поток – 70 000 авто/день;
три полосы в каждую сторону;

Объем инвестиций: \$1,6 млрд.



Строительство и эксплуатация миланского внешнего восточного окружного шоссе. Италия

50 лет (2010-2060 гг.)

Подписание концессионного соглашения: 29 июля 2010 год.

Строительство: 5 лет.

Планируемое открытие: 2015 год.

**Срок
концессионного
соглашения и этапы
реализации**

Европейский Инвестиционный Банк: \$649 млн.;
Cassa Depositi e Prestiti (CdP): \$501 млн.;
банки: Unicredit, Banca Intesa San Paolo,
Banca IMI and
Banco Santander и другие:
\$489 млн.

**Источник и
структура
финансирования**

Возврат средств инвестора осуществляется на основе платы концедента.

**Способ возврата
инвестиций**

**Социально-
экономический
эффект**

- сокращение времени поездки с северо-восточной части области Милана на юго-восточную;
- улучшение экологии в регионе;
- проект должен повысить эффективность второстепенных дорог в пользу местных муниципалитетов.