

Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект
Скоростная трасса «Дели-Гургаон».
Индия

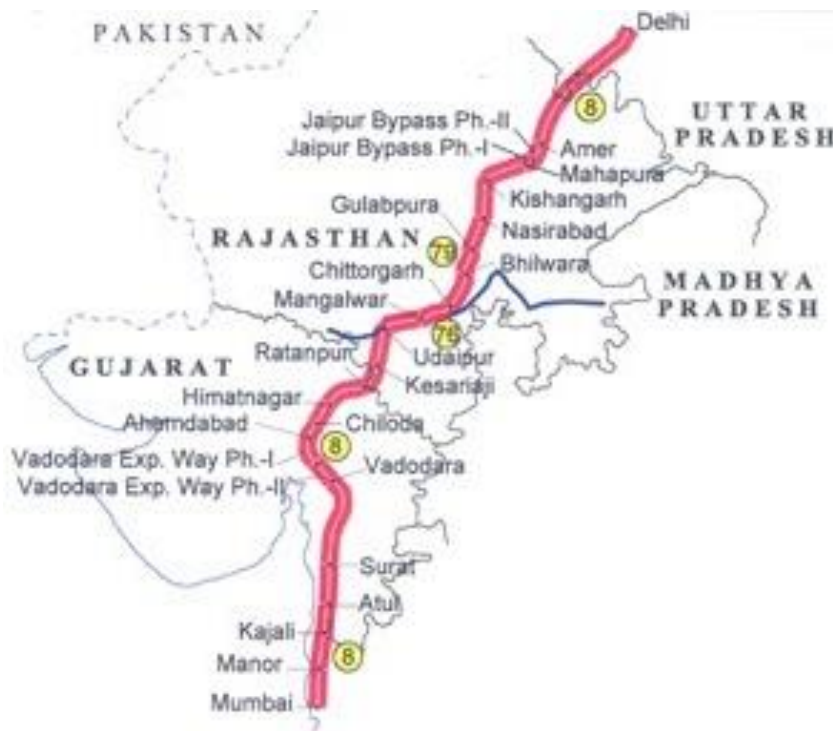


Строительство и эксплуатация трассы «Дели-Гургаон». Индия

Административный центр – г. Дели, находится на севере Индии
Площадь - 1484 км²
Население - 11 007 835 (2011 г.)

Город Дели - один из крупнейших в Индии, включает в себя столицу- Нью-Дели. Другой город, Гургаон, является крупным промышленным и финансовым центром.

В Гургаоне располагается множество офисов международных компаний. Более того, город отличается высоким по индийским стандартам доходом на душу населения и довольно хорошо развитой инфраструктурой.



Поскольку Гургаон находится всего в 30 км от Нью-Дели, наличие современных инфраструктурных нитей между ними является стратегически важным вопросом для развития региона.

Проблема

Высокий уровень транспортной загруженности. Отсутствие прямого транспортного сообщения между важным финансовым центром (Гургаон) и столицей (Нью-Дели) создавало серьезные дорожные заторы.

Решение

Строительство скоростной трассы между городами Дели и Гургаон в рамках государственно-частного партнерства через механизм концессии



Строительство и эксплуатация трассы «Дели-Гургаон». Индия

Концессионное соглашение от 19 января 2003

Стороны соглашения

Концедент- Министерство Национальных Дорог Индии (National Highway Authority of India).

Концессионер - консорциум индийских компаний Jaiprakash Industries Ltd (JIL) и DS Construction Ltd (DSCL).

Объект соглашения

Скоростная трасса между городами Дели и Гургаон.

Технические характеристики проекта:

Длина пути – 28 км;
эстакады и путепроводы – 11;

стоимость проезда – 0,3 \$;
автомобильный поток – 180 000/день.

Объем инвестиций: \$162 млн.



Строительство и эксплуатация трассы «Дели-Гургаон». Индия

20 лет (2003-2023 гг.)

Подписание концессионного соглашения –
Январь 2003.

Строительство: 5 лет.

Открытие: 23 января 2008.

**Срок
концессионного
соглашения и этапы
реализации**

- Международная финансовая корпорация;
- FMO (Голландия);
- DEG (Германия);
- Belgium Investment Overseas.

**Источник и
структура
финансирования**

Возврат средств
инвестора
осуществляется
на основе платы концедента.

**Способ возврата
инвестиций**

**Социально-
экономический
эффект**

- 4 пункта оплаты включают в себя 32 полосы, Обеспечивающие уменьшение заторов;
- ежегодный прирост автомобилей на трассе составляет 7%, тем не менее дорожные службы справляются с потоком машин;
- путь между Дели и Гургаоном после строительства шоссе составляет 29 минут.