

## Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект  
Мост Рио-Антиррио. Греция



# Создание и эксплуатация моста Рио-Антиррио, пересекающего Коринфский залив. Греция

Административный центр – г. Патры, находится на территории п-ова Пелопоннес  
Площадь - 22 200 км<sup>2</sup>  
Население - 902 000 (2001 г.)

Города Рион и Андирион разделены Коринфским заливом.

Рион сейчас относится к городу Патры- самому крупному населенному пункту на полуострове.



Ежедневный пассажиропоток между городами составляет более 12 тыс. человек в день.

## Проблема

Высокий уровень транспортной напряженности. Отсутствие прямого сообщения между городами. Коринфский залив возможно пересечь только на пароме. Путь на пароме занимает 45 минут.

## Решение

Строительство вантового моста, соединяющего города Рион и Андирион на основе государственно-частного партнерства через механизм концессии.



# Создание и эксплуатация моста Рио-Антиррио, пересекающего Коринфский залив. Греция

## Концессионное соглашение от 25 июля 1996

### Стороны соглашения

Концедент - правительство Греции.  
Концессионер - консорциум, состоящий из французской строительной группой «Винчи», а также греческие компании Hellenic Technodomiki-TEV, J & P-Avax, Athena, Proodeftiki и Pantechniki..

### Объект соглашения

Вантовый мост, соединяющий города Рион и Андирион.

## Технические характеристики проекта:

Длина моста – 2,88 км;  
Ширина моста – 27,2 м;

Стоимость проезда – 13,2 €;  
Пропускная способность – 4,7 млн. авто/год..

**Объем инвестиций: € 630 млн.**



# Создание и эксплуатация моста Рион-Андирион, пересекающего Коринфский залив. Греция

42 года (1996-2039 гг.)

Подписание концессионного соглашения –  
25 июля 1996.

Строительство: 7 лет.

Открытие: 7 августа 2004.

**Срок  
концессионного  
соглашения и  
этапы реализации**

Консорциум во главе с «Vinci constructions»-10%;  
Правительство Греции - 45%;  
Европейский Инвестиционный Банк - 45%.

**Источник  
финансирования**

Возврат средств  
инвестора  
осуществляется  
на основе платы концедента.

**Способ возврата  
инвестиций**

**Социально-  
экономический  
эффект**

Пересечь Коринфский залив  
по мосту можно за 5 минут;  
- до строительства пересечь  
залив можно было только на пароме за 45 минут;  
- в окрестных районах начало развиваться  
строительство жилья;  
- регионы стали более доступны для туристов;  
- проект уже принес в казну более € 1,5 млрд.