

Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект
**Международный аэропорт Виракопос
в штате Сан-Паулу. Бразилия**

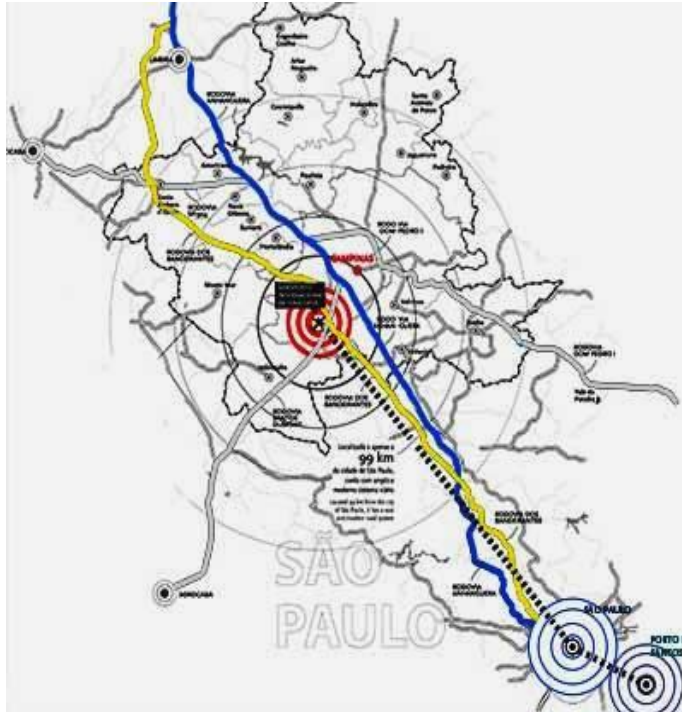


Модернизация международного аэропорта Виракопос в штате Сан-Паулу. Бразилия

Административный центр – г. Сан Паулу, штат Сан-Паулу, Бразилия
Площадь - 1523 км²
Население - 11,3 млн человек (2011 г.)

Сан-Паулу считается наиболее населенным городом в западном полушарии (с учетом пригородов- 20 млн. человек).

Сан-Паулу по праву может считаться один из самых современных городов, большая его часть застроена современными небоскрёбами. Ежегодно аэропорты Сан-Паулу принимают более 30 млн. пассажиров.



До 2014 года инфраструктура Сан-Паулу включала в себя 10 дорог федерального значения, скоростную железную дорогу, 3 международных аэропорта, 12 линий метро и т.д.

Проблема

Высокий уровень транспортной загруженности. Более 20 млн человек со всего мира планировали посетить спортивные соревнования в Сан-Паулу. Необходимость модернизации аэропорта по случаю проведения Чемпионата Мира по футболу 2014 года и Летних Олимпийских игр 2016.

Решение

Строительство второй взлетно-посадочной полосы и нового пассажирского терминала на основе государственно-частного партнерства через механизм концессии.



Модернизация международного аэропорта Виракопос в штате Сан-Паулу. Бразилия

Концессионное соглашение от 27 декабря 2012 года

Стороны соглашения

Концедент – бразильская государственная корпорация «Infraero».

Концессионер - консорциум, состоящий из двух бразильских инвестиционных компаний «Triunfo», «UTC Participações» и французской «EGIS Airport Operation» .

Объект соглашения

Новой терминал, второй взлетно-посадочной полосы, оказание услуг по управлению персоналом аэропорта.

Технические характеристики проекта:

Площадь – 17,7 млн м²;

Главная взлетная полоса – 3240 м;

Грузооборот - 192 307 тыс. тонн/год;

Годовой пассажиропоток – 8,9 млн (2012).

Объем инвестиций: \$2,2 млрд.



Модернизация международного аэропорта Виракопос в штате Сан-Паулу. Бразилия

30 лет (2014-2044 гг.)

Подписание кредитного соглашения –
27 декабря 2012.

Строительство: 2 года.

Открытие второй взлетно-посадочной полосы:
апрель 2013.

Открытие нового
терминала: май 2015.

**Срок
концессионного
соглашения и этапы
реализации**

EGIS Airport Operation -10%

Triunfo - 45%

UTC Participações - 45%

**Источник и
структура
финансирования**

Возврат средств
инвестора
осуществляется
на основе платы концедента.

**Способ возврата
инвестиций**

**Социально-
экономический
эффект**

- рост числа пассажиров
в год на 5,5 млн.
- увеличение количества
телескопических трапов до 28.
- увеличение количества парковочных
мест до 4000.
- улучшение инфраструктурной ситуации
перед Летними Олимпийскими
играми в 2016 году.