

Зарубежные концессионные проекты



Концессионный проект
Легкое метро в городе Севилья.
Испания

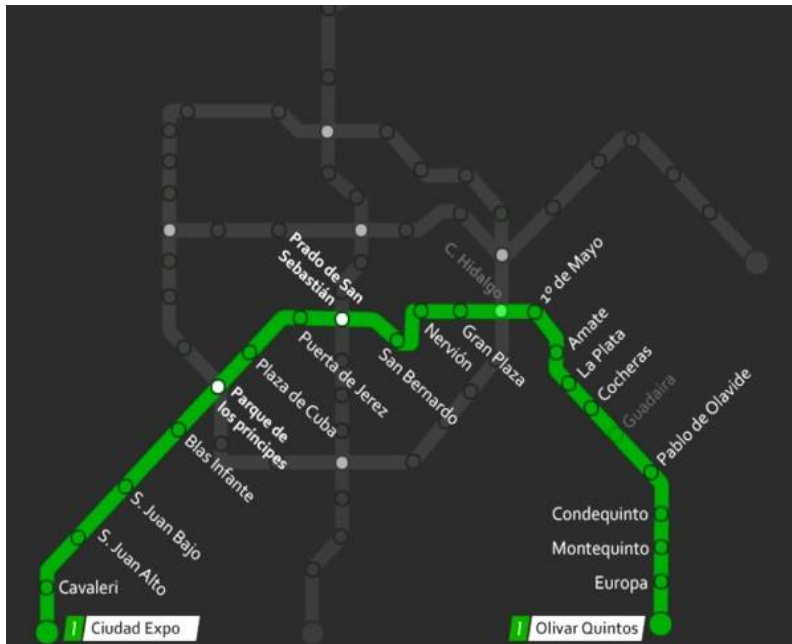


Строительство и эксплуатация линии легкого метро в Севилье. Испания

Административный центр – г. Севилья, находится на юге Испании
Площадь - 140,8 км²
Население - 706 365 (2012 г.)

Севилья признана одним из национальных лидеров по частоте и продолжительности автомобильных пробок. В городе заторы образуются на 15% городских магистралей.

Ежегодно метро Севильи перевозит более 14 млн. пассажиров.



Пробки уже давно стали частью Севильского фольклора. Проблема усугубляется возрастающим потоком туристов.

Проблема

Высокая степень износа объектов спортивной инфраструктуры и невысокий процент обеспеченности спортивной инфраструктурой (55%) неравномерное размещение по региону спортивных объектов.

Решение

Создание и эксплуатация объектов социальной инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства через механизм концессии.



Строительство и эксплуатация линии легкого метро в Севилье. Испания

Концессионное соглашение от 20 мая 2003

Стороны соглашения

Концедент - региональное правительство Андалусии;

Концессионер - испанский консорциум, состоящий из Dragados Concesiones de Infraestructuras, Sacyr, CAF, GEA-21, Центра транспорта Сарагосы.

Объект соглашения

Линия легкого метро, проходящая через центральные районы города.

Технические характеристики проекта:

Длина пути – 18 км;
Количество станций – 22;

Стоимость проездного на 2 поездки – 2,70 €;
Годовой пассажиропоток – 14 млн. (2012)

Объем инвестиций: €393 млн.



Строительство и эксплуатация линии легкого метро в Севилье. Испания

41 год (2003-2044 гг.)

Подписание концессионного соглашения – 20 мая 2003.

Строительство: 6 лет.

Открытие: 2 апреля 2009.

**Срок
концессионного
соглашения и этапы
реализации**

- Globalvia - 66,8%;
- CAF- 10,3%;
- Gea-21-11,2%;
- Agencia de obras publicas de andalucia - 11,7%

**Источник и структура
финансирования**

Возврат средств инвестора осуществляется на основе платы концедента.

**Способ возврата
инвестиций**

**Социально-
экономический
эффе́кт**

- на линии метро эксплуатируются современные экологичные поезда Urbos 2;
- поезд способен перевезти 192 пассажира;
- время перемещения на общественном транспорте по города сократилось;
- в 2017 году планируется открыть еще 3 линии метро.